



Mouvement Jeunes Communistes de France

Union de Ville de Saint-Martin-d'Hères

Réseau TAG/ Ligne 33 :

LEURS CALCULS DU RENTABLE CONTRE NOTRE BIEN COMMUN !

Les enjeux :

Le 23 juillet 2009, la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) qui se définit elle-même comme étant « *l'investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique du pays* » a cédé le contrôle de TRANSDEV (son service chargé de la gestion des transports publics) à VEOLIA, société privée multinationale du CAC 40, sous la forme d'une « fusion », dans le cadre d'une Société d'Economie Mixte (SEM).

La CDC est donc devenue un partenaire de choix pour les capitalistes puisque elle leur brade les biens et services publics qu'elle est censée administrer.

En effet, TRANSDEV est un beau cadeau. La société regroupe 46 000 salariés dont 18 600 en France où ses filiales gèrent les réseaux de tramway de Nantes, Grenoble, Montpellier, Mulhouse, Strasbourg, Orléans, Valenciennes et le futur tram de Reims, ainsi que 70 réseaux urbains de bus.

Au niveau local, cette privatisation s'est traduite par des mesures issues de calculs de rentabilité propres à une gestion privée incluant notamment une délocalisation du dépôt des bus de la ligne 33 (de Saint-Martin-d'Hères à Domène), cause de la dégradation des conditions de travail du personnel et du service rendu aux usagers.

Pourquoi se mobiliser ?

Les conséquences de ce passage à une régie privée sont palpables tant pour les travailleurs de la TAG que pour les usagers.

En effet, les nouvelles directives de VEOLIA imposent aux chauffeurs un nouveau « tracé », véritable parcours du combattant puisque il faut désormais partir du nouveau dépôt situé à Domène pour arriver au 1er arrêt desservi (Les Alloves), soit un trajet supplémentaire dépassant, selon le trafic, les 20 minutes.

Le terminus ayant aussi été déplacé de Petite Esplanade à Trois Dauphins, les ingénieurs-bureaucrates de VEOLIA ont jugé pertinent de modifier les horaires, rendant la cadence de travail des chauffeurs INSOUTENABLE.

Résultat : les retards sont de plus en plus fréquents, pouvant parfois motiver « l'omission » d'arrêt de certains bus afin de coller à tout prix aux nouvelles grilles d'horaires si « judicieusement » étudiées.

De plus, les chauffeurs récemment embauchés ne bénéficiant plus du statut de fonctionnaires, la pression inhérente à la concurrence que se livrent malgré eux les travailleurs sur le marché de l'emploi est un facteur certain de la précarisation des métiers des transports en commun et donc de la dégradation du service rendu.

*Pétition à retourner : aux Jeunes Communistes de Saint-Martin-d'Hères
6 rue Gérard Philipe BP 283, 38407 St-Martin-d'Hères Cedex,*

C'est donc bien la logique du compétitif qui est à l'origine de la médiocrité du service !

Jeunes Communistes, nous exigeons :

- le retour à une régie publique par le Conseil Général de l'Isère, via la CDC, pour stopper cette politique du rentable du groupe VEOLIA à l'origine de la détérioration du bien commun, pénalisant du fait les travailleurs TAG ainsi que les usagers.
- que les transports en commun, VFD, TAG et SNCF ne doivent pas s'ouvrir à la concurrence libre et non faussée comme le prescrivent les directives de l'Union Européenne. Ces dernières n'ont aucune légitimité à s'appliquer en France après le 29 mai 2005 : nous avons dit NON au Traité de Constitution Européenne!

Le mécontentement des uns et le ras-le-bol des autres, nous l'affirmons, sont issus de la même source ; le démantèlement du service public qui, tant au niveau local que national, a pour crédo/fondement d'asseoir le profit d'une poignée sur les besoins de la collectivité ! Conséquences ? Un service de transports en commun toujours plus médiocre incluant des conditions de travail toujours plus précaires et un cout toujours plus élevé pour les usagers (rappelons que le ticket 1 voyage d'une valeur d'1€50 aujourd'hui était de ? ...)

**TRAVAILLEURS ET USAGERS DE LA TAG :
UNIS FACE A LA LOGIQUE DE DEMOLITION DE NOTRE SERVICE DE TRANSPORTS
EN COMMUN.**

LA TAG NOUS APPARTIENT!

Je me prononce pour la mise en place d'une régie publique des transports en Isère, plus efficace et moins coûteuse que les Sociétés d'Économie Mixte et pour l'arrêt immédiat de l'utilisation des fonds publics pour engraisser des multinationales comme Kéolis et Véolia.

Je signe et fais signer la pétition des Jeunes Communistes :

| Nom Prénom | Adresse | Courriel | Signature |
|------------|---------|----------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

*Pétition à retourner : aux Jeunes Communistes de Saint-Martin-d'Hères
6 rue Gérard Philippe BP 283, 38407 St-Martin-d'Hères Cedex,*