



PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS
Section de St-Martin-d'Hères, Gières, Poisat, Venon, St Martin d'Uriage
www.pcf-smh.fr/

RETRAIT DU PLAN de PSA
NATIONALISATION DE PSA ET RENAULT !

PSA doit retirer son plan sous peine de rendre les aides publiques de toutes sortes reçues depuis des années. Elles s'élèvent à un tel montant que le groupe PSA saura être sensible à la pression.

Sans surprise, François Hollande, après l'indignation feinte, joue l'impuissance devant le plan de casse de 8000 emplois à PSA et la liquidation de l'usine Citroën d'Aulnay. Un rapport d'expert, de complaisance, vient habilement soutenir sa position. Il critique la stratégie de la direction mais juge la « restructuration » inéluctable et oppose perfidement les ouvriers d'Aulnay à ceux de Madrid. Maintenant, le gouvernement va s'appliquer à aménager « socialement » le plan pour mieux le faire passer.

Et pourtant, les politiciens de tous bords n'ont cessé, durant toute la campagne électorale, de clamer leur volonté de redresser l'industrie. Et bien ils le peuvent mais il faut les y contraindre !

Aujourd'hui, au nom de la crise, le nouveau gouvernement accompagne la stratégie du tout profit des actionnaires de Peugeot, comme hier, le gouvernement précédent a délivré des milliards d'euros d'aides publiques, directes et indirectes, aux capitalistes du secteur. Renault, dont l'Etat reste l'actionnaire de référence mais dont les profits sont absorbés à 85% par le privé, a impulsé la politique de délocalisation et de casse industrielle en France.

Une lutte nationale peut imposer autre chose que ces choix hypocrites :

- ▶ Le retrait pur et simple du plan de « restructuration » de PSA.
- ▶ Le remboursement des aides publiques reçues.
- ▶ La fin de la mise en concurrence destructrice, organisée par l'UE, notamment avec l'euro, entre les travailleurs de chaque pays. Notre peuple a déjà dit NON aux traités européens. Faisons-le respecter !

L'industrie et l'industrie automobile en particulier sont des priorités nationales ? Oui ! Alors posons la question de la nationalisation des deux entreprises centrales, dont dépendent les équipementiers et sous-traitants, qui structurent des bassins d'emploi entiers, avant qu'il ne soit trop tard !

Que l'on ne nous dise pas que c'est trop cher ! La capitalisation boursière de Peugeot-Citroën est tombée à 2,25 milliards d'euros. C'est 20 fois moins que le coût de l'avion de guerre Rafale !

Historiquement, la nationalisation, après l'expérience de la Libération, n'a rien à voir en France avec les opérations de renflouement momentané par l'Etat des trusts comme General Motors aux Etats-Unis. Un rapport de force existe pour, par la lutte, par l'intervention des salariés, se débarrasser des intérêts privés, gagner d'autres choix industriels dans l'intérêt du pays : la réponse aux besoins face à la logique du profit.

Nous demandons au gouvernement et au président d'imposer immédiatement le retrait du plan de casse des patrons de PSA, de nationaliser PSA et de renationaliser intégralement Renault.

Nom Prénom	Adresse	Mail	Signature

Ils sont organisés, faites le aussi : ADHEREZ AU PCF !

NOM Prénom : Adresse.....

.....Téléphone/Courrier électronique:.....

Retourner à PCF, BP 283, 38407 St-Martin-d'Hères Cedex, Tél. 04 76 01 81 38

mèl : pcf.smh@wanadoo.fr

site internet : pcf-smh.fr

le 09 octobre 2012